

交通安全教室講習会から

6日(水)に県教委主催の交通安全教室講習会に参加しました。そのときに教えていただいた自転車についての内容をいくつか紹介します。私も知らないことがたくさんあり、とても勉強になりました。

- BAAマーク：自転車購入時に確認が必要。安全基準を満たした自転車のみ、交付されるマーク。
90項目以上の厳しい検査に合格した自転車のみ、BAAマークが認定されている。
「新品だから安全というわけではない。」という話もありました。
- OTSマーク：安全整備士により、点検・整備を受けたことを示すマーク。赤・青2種類のTSマークがあり、傷害保険と賠償責任保険が付いている。有効期限は1年のため、1年ごとに更新が必要です。
- 自転車損害保険等への加入の義務化(熊本県：令和3年10月1日から)：
昨年度、学校便りで2回程紹介しました。昨年度の加入率は72.4%。前年比で、20%アップし、順位も全国24位から4位に上がりました。でも、100%ではありません。
小学校5年生の少年が、自転車で女性をはね、寝たきり状態にさせたことについて、地裁が少年の母親に9500万円の賠償を命じた判例を覚えておられますか。また、不法行為に基づく損害賠償請求は、「非免責債権(自己破産しても免責されない)」であることをご存じでしたか。
- 次の自転車の乗り方は、道路交通法に違反で、罰則を伴う。
(罰則：3か月以下の懲役または5万円以下の罰金など)
 - ・雨の中、傘をさして運転した。
 - ・スマホ、携帯を見ながら運転した。
(これは、自動車も同様ですが、注視するとはおおむね2秒以上画面を見ることだそうです。)
 - ・ヘッドホンをしながら、運転した。(片耳でもダメだそうです。)
【東京都の場合】
(本県でも、遮断機のない踏切で近づいてきた電車に気づけずに事故にあった例がありました。)
 - ・暗くてもライトを点灯しないで運転した。
- 歩道を通りできる自転車は、普通自転車の定義に合う自転車のみ。
普通自転車の車体サイズは長さ190cm×幅60cm。スポーツバイクは、ハンドル幅に注意。
- 自転車事故は高齢者より若者に多い。
本県の中学生では、通学時1万人当たりの自転車事故件数は全国で32位。高校生では29位。
- 点検のときの合言葉は「ぶたはしゃべる」。
どういうことかは子供たちに聞いてください。わかっていないときは、親子で確認をお願いします。

横島タイム

毎週木曜日の朝活動で取り組んでいる「横島タイム」。Simple(slim&imple)・プログラムという、自尊感情やソーシャルスキルを身に付けさせ、「かかわりの力」を育むプログラムを実施しています。

7日(木)、6年生は、少人数グループでジャンケンをして、勝った人が友達に「好きなもの」を質問できる活動を楽しんでいました。会話を重視した活動が多く、密になりやすいので、フェイスシールドを付けて活動していました。



