

令和6年度

合志南小学校区

危険箇所について

合志南小学校PTA安全委員会

群地区 I

本多商店前交差点



現

○信号が設置されて安全確保はできたが、交通量は変わらず多い。

○スピードを出す車が多い為、歩行者が横断する際、右折左折する車が危険なことがある。

況

○車同士の事故が多い。

○登校時間帯に中学生自転車、保育園送迎車両が多い。

○横断歩道が見えにくい（消えかけている）

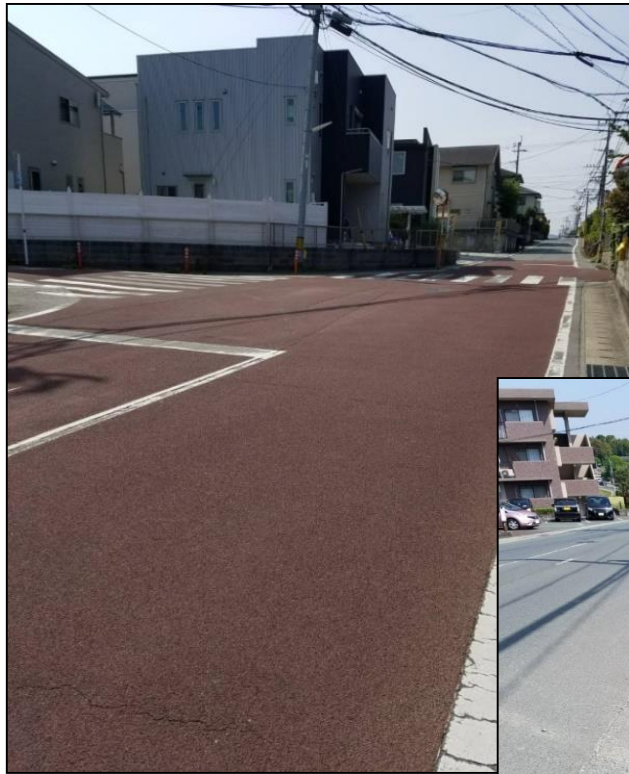
対

○登下校時は、特に左右確認を徹底して横断するよう指導する。

策

群地区 2

南群ゲートボール場の十字路



現 況	<ul style="list-style-type: none">○変則交差点で、見通しが悪いが、スピードを落とす車は少ない。○車の交通量が多い。○中学生の通学路となっており、自転車も多い。○道路片側に歩道があるので、道路の横断を保護者が手助けしている。○カラー舗装に改善されている。
対 策	<ul style="list-style-type: none">○児童へ交通安全指導をする。

群地区 3 堀川



現
況

○雨天時にかなりの増水があり、水の流れもはやい。(川へ降りられる箇所が2箇所) 歩道のない側は、柵も短く、特に危険。

対
策

○増水時の水害事故を例に、川へ近づかないよう指導する。
○注意喚起の看板が必要である。また、草刈りをまめにしてもらう。

群地区 4 元ファミリーマート三叉路



現

況

○信号機が設置され、以前より横断しやすくなっているが、スピードを出す車が多い。

登校時間帯に、歩道に車が停止している場合があります、危険

○自転車、歩行者、車両のいずれも多い。通学の際、信号機に向かう歩道が狭く、とても危険である。

対

策

○登下校時、**車に巻き込まれる危険性**が高くなるので、十分注意するように指導する。

○通学路の変更を検討する。

○歩道の設置を行政に要望する。

群地区 5 元ファミリーマート三叉路 ツクイ付近交差点



現
況

○三叉路のため 通学時間帯によっては自転車もよく通るので注意が必要

○コスモス方面へ行くとツクイ近くの横断歩道、南小・南ヶ丘小両校への通学路、片側歩道の為、ツクイ側から横断するが、登校時間帯、交通量が多い。

対
策

○登下校時、車に巻き込まれる危険性が高くなるので、十分注意するように指導する。

○車両の時間帯規制を申請したらどうか?※要検討

群地区 6 桜消防署西側の横断歩道



現

況

対

策

○交通量が多く、スピードもでているので歩行のタイミングがとれない。

○通勤帰宅時は交通量が多く渋滞している。

○車両進入時間指定の規制標識があるが、進入してくる車がある。

○横断歩道を渡らない歩行者も多い。

○新興住宅街となり道路の見通しが悪く、確認行動に危険が伴う。

○緊急車両の通行にも注意が必要。

○必ず左右確認を必ず行ってから横断するように指導する。

群地区 7 電鉄バス駐車場横



現 況	○深い用水路があり、ガードレール周辺は木が生い茂っている。
対 策	○用水路が深いのでガードレールを超えないように指導する。

群地区 8 群山演習場付近



現
況

○沼地があり、柵もなく草が生い茂っているため、どこまでが地面かわからず危険。
○施錠された門はあるが、両脇から進入可能。

対
策

○沼地に近づかないように指導する。
○敷地内に進入しないように指導する。
○注意喚起看板設置済

群地区 9 笹原建設(資材置場)



現 況	<p>○横断歩道が設置され改善されたが、依然交通量が多いため、登校時に保護者が横断を手助けしている。</p> <p>○横断歩道が見えにくい</p>
対 策	<p>○登下校時は特に<u>左右確認を徹底</u>して横断するように指導する。</p> <p>○カラー舗装設置済み</p>

群地区10 西日本運輸資材置場前



現 況	○通勤時の抜け道になっているため、車の通りが多くスピードを出している。
対 策	○横断の際は、 左右確認 を行う。

群地区ⅠⅠ 下群酒井商店前の道路



現況	<p>○歩道がなく、通勤時の抜け道になっているため、車の通りが多くスピードを出している。<u>見通しが悪い</u>。</p>
対策	<p>○道路標識(30km規則)がつけられたが、効果が見られないので十分注意するよう指導する。</p> <p>○カラー舗装に改善されている。</p> <p>○注意喚起看板設置予定。</p>

群地区12 自衛隊自動車教習所横の道路



現
況

○信号機の設置により安全面は確保されている。
○中学生の通学路になっており、自転車も多い。
○今はカーブミラーがなくなっており、交差点南東側畑地所有者のご協力により畑地角にコンクリート舗装してあり、歩行者自転車が入っても良い状態になっている。

対
策

○登下校時、左右確認を必ず行って、横断するように指導する。
○中学生が横断してから渡るように声をかける。

群地区13 下群JT方面への道路



現 況	<ul style="list-style-type: none">○通勤時の抜け道になっているため、車の通りが多くスピードを出している。○中学生の通学路になっており、自転車も多い。○歩道が片側しかなく、白線幅も狭い。○歩道幅が狭い区間有り。
対 策	<ul style="list-style-type: none">○登下校時、左右確認を必ず行って横断するように指導する。○縦一列にて登下校する。

笹原地区14 裏門へ渡る交差点



現

○通学路がとても狭い為、登校時には、中学生の自転車や通勤の車でとても混雑している。

況

○路上駐車があるため児童と車との距離が近く、とても危険である。

○交差点の交通量が多い。

○中学生と小学生の列ができ、車の通行の妨げになっている。

対

○登校時、笹原地区のボランティアさんが横断旗を持って、横断の補助をいただいている。

○登校時、一列になって歩くよう指導する。

策

○路上駐車をやめてもらうように声かけをする。

○下校時、その他の利用時には**十分注意して横断**するよう指導する。

○注意喚起看板の設置予定。

笹原地区15 笹原公民館側の交差点



現
況

- 旧ポプラから北公園に行く途中の十字路が、交通量多い。
- 前後に歩道がない。
- 雨の日は見通しがあまりよくない。
- 片側1か所のみ横断歩道があるが、通行は困難。

対
策

- 注意喚起の看板が設置され、H25年度にはカラー舗装に改善されている。しかし、その後も事故が発生した為、もう一度行政に信号機の設置を要望している。

笹原地区16 新星堂薬局前



現
況

○新興住宅地の為、通学路がない。
○薬局の前に横断歩道がないため、横断歩道の場所まで迂回する必要がある。
○迂回先まで歩道が無く、交通量が多いため危険である。

対
策

○横断歩道の設置要望を出す。

すずかけ地区17 4町内大通りから入る横道



現 況	<p>○傾斜のある坂道で短いのに加え、車が常時止まっているため、曲がってくる車や自転車が片方によってしまい、出会い頭の事故の危険性がある。</p>
対 策	<p>○常時の路上駐車を止めてもらうように声掛けをする。</p> <p>○駐車違反を取り締まってもらう。</p> <p>○カラー舗装済み。</p> <p>○注意喚起看板設置予定</p>

すずかけ地区18 自衛隊演習場沿い



現 況	○スピードを出している車が多く、コミュニティーセンターからの飛び出しが心配である。
対 策	○ <u>飛び出さない</u> ように指導する。 ※注意喚起看板設置予定

すずかけ地区19

すずかけ・緑公園入り口



現 況	<p>○公園内は人通りが少なく、不審者出没の危険性がある。</p> <p>○樹木があるため、見通しが悪い。</p>
対 策	<p>○公園で遊ぶ際は、一人で遊ばないように注意する。</p> <p>○樹木を手入れしてもらう。</p> <p>○注意喚起看板設置を要望する。</p>

すずかけ地区20 堀川沿い 調整池前地(足つぼ公園)



現 況	○棚がなく草ものび ているため、どこまで が地面か分からず危 険である。
対 策	○ <u>川に近づかない</u> よ うに指導する。 ○注意喚起看板設 置済 ○木、草の伐採

すずかけ地区2 | すずかけ北公園・北側交差点



現
況

- 道路は整備され歩道もできたが、依然交通量が多く一旦停止しない車がある。
- 見通しが悪い。
- 公園付近は歩道が片側しかなく、横断歩道もない。
- 公園に集まる児童が多い。

対
策

- 登下校時は通らないよう指導する。
- 休日・帰宅後など通るときは十分注意するように指導する。
- 注意喚起看板設置予定
- ※カラー舗装を行政に要望する。

泉ヶ丘地区22

学校西スクランブル交差点



現 況	<ul style="list-style-type: none">○通学路は小中学生で混雑する。○登校時交通量が多い。○マナーの悪いドライバーが多い。○スクランブル交差点になって、斜めに来る自転車が危ない。
対 策	<ul style="list-style-type: none">○児童へ交通安全指導をする。※警察へ交通取締りを要望する。

泉ヶ丘地区23 東の大通り



現況	○以前より歩道が広く整備されたが、スピードを出して下っていく自転車が多い。
対策	○歩道の内側に寄って歩行するように児童に指導する。 ○自転車にも注意するよう児童に指導する。

泉ヶ丘地区24 泉ヶ丘 市民センター近くの交差点



現
況

○市民センターから泉ヶ丘方面への交差点。
左はカーブ、右はフェンスと木で大変見通しが悪く、車対車、車対人の事故が過去に何度も起きている。

対
策

○木を切って見通しを良くする。
※左側をみるカーブミラーの設置を行政に要望する。

桜路地区25

桜路中央出入口



現 況	○車の交通量も多く、スピードを出す車も見られる。 ○横断歩道設置済み
対 策	○登下校時は、車に十分注意して横断するように指導する。

桜路地区26

泉ヶ丘市民センター東側道路



現
況

○歩道がなく、通り抜け車両が多い。
○夕方以降や冬場は、街灯も少ないため暗く、人通りも少ないので、不審者の出没の危険性がある。

対
策

○車に十分注意し、道に広がって歩かないように児童に指導する。
○下校時や帰宅後は、一人で通らないように注意する。
○カラー舗装の要望

桜路地区27

桜路北側出入口付近



現
況

○車の交通量が多い。
○歩道の幅が狭く、中学生の通学路にもなっており、自転車通行と重複すると危険。

対
策

○登下校時、左右確認を必ず行って横断するように指導する。
○自転車にも注意するように児童に指導する。
○カラー舗装設置済み

桜和地区28

そらのまち出入り口付近



現
況

○そらのまちから裏門へ
入る道路に横断歩道が
できたが、道幅があるぶ
んスピードを出したまま通
る車も多い

対
策

○登下校時、左右確認を
必ず行って横断するよう
に指導する。
○自転車にも注意するよ
うに児童に指導する。
○横断歩道とカラー舗装
を行政に依頼済み。

合志南プレイス地区29 小学校南側横断歩道付近



現
況

○合志南プレイスから小学校南側横断歩道へ入る道路。小学校南側の通りに出る際、横断歩道でスピードを出した車も多い。

対
策

○登下校時、左右確認を必ず行って横断するように指導する。
○自転車にも注意するように児童に指導する。

子どもたちを危険から守りましょう

学校・家庭・地域が一体となって

合志南小学校PTA